

# ***Twiflex skivbromsar***

Ett brett program för industriella och marina applikationer.

Mekaniska, pneumatiska, hydrauliska och elektriska.

Aktiva eller passiva.

Bromskrafter från 0,2 kN till 445 kN. Asbestfria belägg som standard.

***BOHLINS***  
***MASKINER***

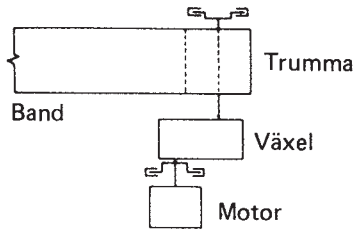
[www.bohlins-maskiner.se](http://www.bohlins-maskiner.se) [info@bohlins-maskiner.se](mailto:info@bohlins-maskiner.se)

TWIFLEX har mer än 60 års erfarenhet av bromsutrustningar och kompletta systemlösningar. TWIFLEX erbjuder dessutom en världsomspännande försäljnings- och serviceorganisation.

## Applikationer

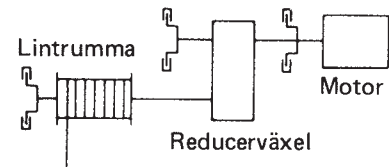
### Transportörer

Skivbroms monteras på motoraxel eller direkt på drivaxel.



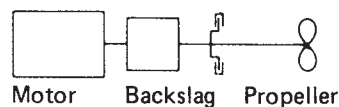
### Traverser

Skivbroms monteras på växelns in- eller utgående axel eller på lintrumman.



### Propelleraxel

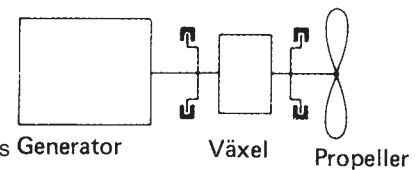
Skivbroms monteras normalt på växelns utgående axelfläns.



### Vindkraftverk

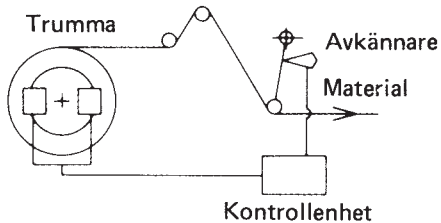
Skivbroms monteras på växelns in- eller utgående axel.

Även som hållbroms för gondolens vridrörelse.



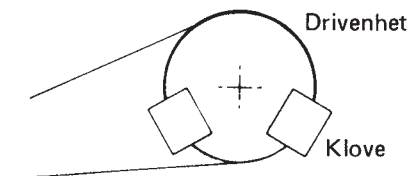
### Banspänning

Enkel pneumatiskt system för pappers-, plast- och folieindustrin.



### Gruvspel och vinschar

Skivbroms monteras på drivenhet eller lintrumma.



Övriga applikationer: pressar, testriggar, dynamometrar, fixturer, hasplar, transportvagnar, kaputrustningar, träbearbetnings-, slipmaskiner, trådspolning, kabelslagning, ramsågar, flishuggar etc. Bromsarna används även som släp-, nöd-, färd-, parkerings- och säkerhetsbroms.

## Snabbvalsöversikt

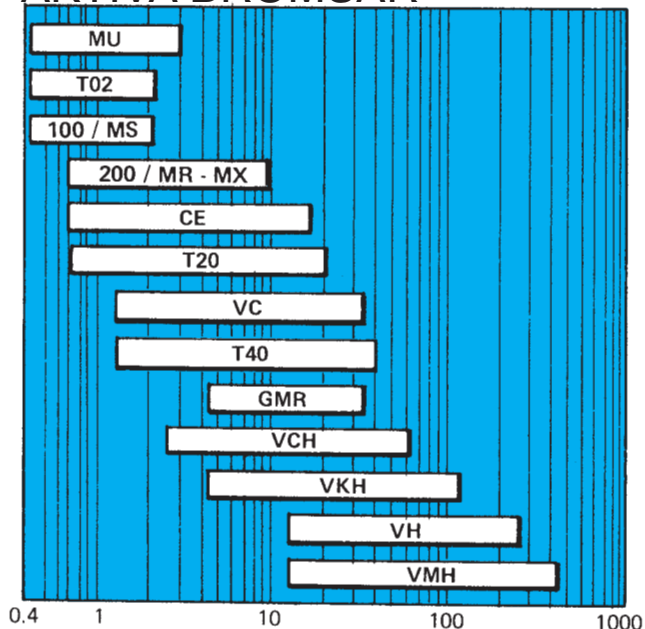
Nedanstående snabbvalsöversikt ger en uppfattning om TWIFLEX breda skivbromsprogram.

Enskilda datablad behandlar varje typ av skivbroms.

För att ge Dig en vägledning om vilken broms som passar Din applikation, skall Du jämföra erforderlig bromskraft med den nedanstående bromskraften erbjuder.

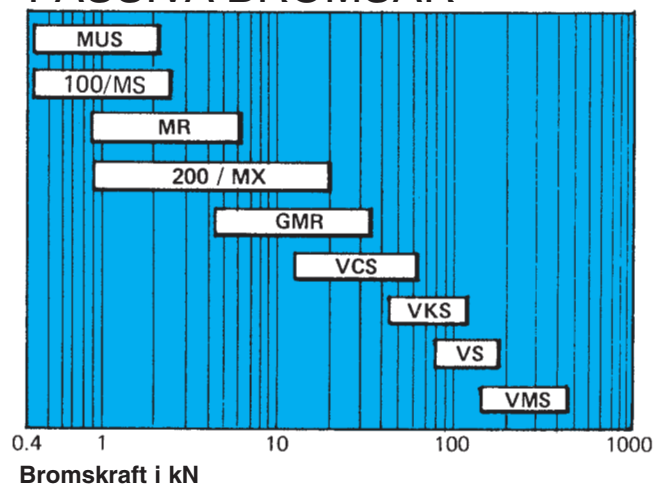
Bromsmoment (Nm) = Bromskraft (N) X skivradie (m)

### AKTIVA BROMSAR



Bromskraft i kN. Vi förbehåller oss rätten till ändringar av dimension och tekniska data.

### PASSIVA BROMSAR

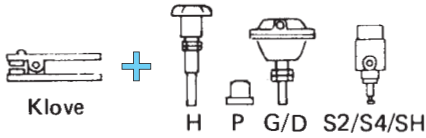


Bromskraft i kN

Notera att ovanstående bromskraften hänför sig till en bromsklove.

Flera bromsklovar kan monteras på samma skiva

# MU-Serien

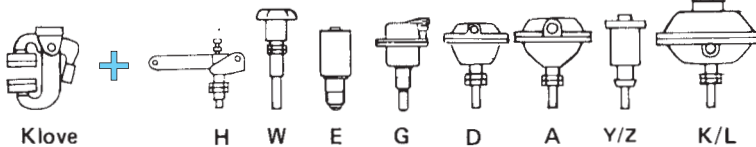


Beläggarea: 30 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 8/13 mm  
 Skivdiameter min: 150 mm  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x [skivradie(m) - 0,020] = .....Nm  
**Bromsbelägg:** 811-10462  
 811-10213 Grafit

Modell	Best nr	Typ av aktivering	Bromskraft N ( $\mu=0,33$ )	(bar)	Klove	Aktivering enhet	Typ	Vikt kg
MUH	811-10327	Mekanisk	500			(10669)	Vred	1,3
MU13P	811-12934	Pneumatisk	380	5		12414	Cylinder	0,8
MUG	811-11230	Pneumatisk	1180	5		10137	Cylinder	1,6
MUD	811-11093	Pneumatisk	2400	5	10629	10135	Cylinder	2
MUS2	811-12244	Fjäder/	850			12155	Cylinder	1
MUS4	811-11416	pneumatisk	2240			11415	Cylinder	2,3
MUSH	811-13006	Fjäder/hydr	600	30-80		13029	Cylinder	1,6

# 100-serien

100-serien är en vidareutveckling av "MS-serien" med klove i gjutjärn (GGG 40) samt ledande belägg. I övrigt samma dimensioner och prestanda som "MS".



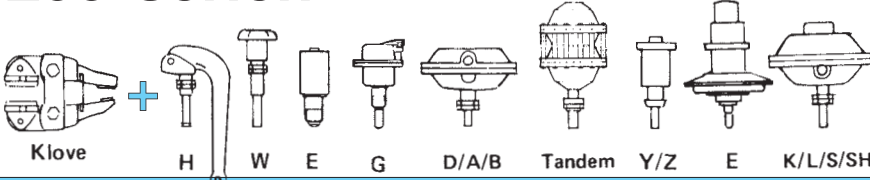
Beläggarea: 58 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 12,7 mm  
 Skivdiameter min: 200 mm  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x [skivradie(m) - 0,030] = .....Nm  
**Bromsbelägg:** 811-10775  
 811-10841 Grafit

Modell	Best nr	Typ av aktivering	Bromskraft N ( $\mu=0,33$ )	(bar)	Klove	Aktivering enhet	Typ	Vikt kg
100H	811-10394	Mekanisk	1600			10142	Hävarm	3,9
100W	811-10393	Mekanisk	850			10605	Vred	3,3
100E	811-10389		145			10136		3,6
100G	811-10390	Pneumatisk	350	5		10137		3,9
100D	811-10388		750		10516	10135	Cylinder	4
100 D/T	811-10560		2x 750			10636	Tandemcylinder	
100A	811-10386		1550			10134		4,5
100 A/T	811-10387		2x 1550			10469	Tandemcylinder	
100Y	811-10391	Hydraulisk	2100	100		10587		3,8
100Z	811-10392		2100	40		10664		4,6
100RK1*	811-11847	Fjäder/	1300			11773		6,2
100RK2*	811-11848	pneumatisk	1900			11774		7,7
100K	811-11734		1900			10128-1		5,1
100L1	811-12072	Fjäder/	1600	45/160		12077		9
100L2	811-12100	hydraulisk	2250	55/160		12099		11

\*Ej självjusterande för beläggsitage. Rekommenderas ej för nödbromsapplikationer

# 200-serien

200-serien är en vidareutveckling av "MX-serien".  
 Bromsen är avsedd för sidomontage. Prestanda lika som "MX".

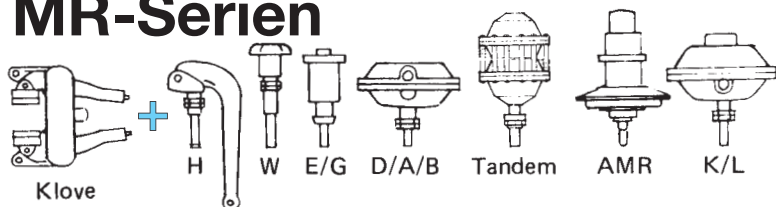


Beläggarea: 58 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 12,7 mm  
 Skivdiameter min: 200 mm  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x [skivradie(m) - 0,030] = .....Nm  
**Bromsbelägg:** 811-10775  
 811-10841 Grafit

Modell	Best nr	Typ av aktivering	Bromskraft N ( $\mu=0,33$ )	(bar)	Klove	Aktivering enhet	Typ	Vikt kg
200R	811-11531	Mekanisk	4000			11535	Ratt	8,9
200H	811-11236	Mekanisk	5600			10140	Hävarm	8,9
200W	811-11147	Mekanisk	2000			10141	Vred	7,9
200G	811-11145		1080			10126		8
200D	811-11148		2380			10121		8,2
200D/T	811-11155	Pneumatisk	2380/4760	5		10123	Tandemcylinder	
200A	811-11151		4170			10113		8,6
200A/T	811-11156		4170/8340			10115	Tandemcylinder	
200B	811-11154		7170			10117		9,4
200Y	811-11149	Hydraulisk	5000	100		10131		8,2
200Z	811-11150		13500			10133		8,9
200-E	811-13567	Fjäder/el	5000			13071	811-13073 kontrollenh.	15,5
200K1*	811-11849	Fjäder/	3200			11789		10,4
200K2*	811-11850	pneumatisk	4800			11790		11,9
200K	811-11195		4800	5	11157	10128	Cylinder	10,6
200S	811-11204		7100			10836		12,2
200S-1*	811-13039		7100			10950		12
200RL1*	811-11294	Fjäder/	4100	40/160		11258		14
200RL2*	811-11291	hydraulisk	6400	55/160		11255		16
200RL3*	811-11292		7250	65/160		11256		16
200RL4*	811-11293		10650	100/160		11257	Cylinder	16
200L	811-11152		4800	50/100		10130		11,5
200SH	811-11205		11000	36/50		11675		12
200SHS	811-11153		11000	90/130		11016		12,4

\*Ej självjusterande för beläggsitage. Rekommenderas ej för nödbromsapplikationer

# MR-Serien



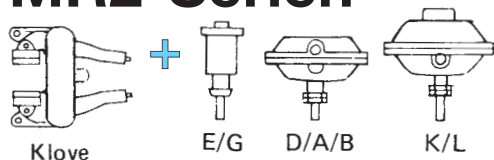
Beläggarea: 58 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 12,7 mm  
 Skivdiameter min: 200 mm  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x  
 [skivradie(m) - 0,030] = .....Nm  
**Bromsbelägg:** 811-10775  
 811-10841 Grafit

Modell	Best nr	Typ av aktivering	Bromskraft N (μ=0,33)	(bar)	Klove	Aktivering enhet	Typ	Vikt kg
MRH	811-10063	Mekanisk	5600			10140	Hävarm	8,9
MRW	811-10069	Mekanisk	2000			10141	Vred	7,5
MRE			430			10812		7,1
MRG	811-10059		1080			10126		8
MR25G	811-10060		1080			10127		8
MRD	811-10050	Pneumatisk	2380	5	10036	10121	Cylinder	8,6
MR25D	811-10051		2380			10122		8,6
MRA	811-10038		4170			10113		8,7
MR25A	811-10039		4170			10114		8,7
MRB	811-10046		7170			10117		10
MR25B	811-10047		7170			10118		10
MRD/T	811-10054		4760			10123		9,6
MR25D/T	811-10055		4760			10124		9,6
MRA/T	811-10042		8340			10115		9,7
MR25A/T	811-10043		8340			10116		9,7
MRY	811-10070	Hydraulisk	5000	100		10131		7,3
MRZ	811-10073		13500	100		10133		8
AMR	811-		Fjäder/el	5000		13071	811-13073 Kontrollenhet	19
MRK1*	811-11845		3200			11789		9,5
MRK2*	811-11846		4800			11790		11
MRK	811-10065	Fjäder/pneu	4800	5	10036	10128	Cylinder	11,5
MRS	811-11041		7100			10836		12
MRS-1*	811-12416		7100			10950		12
MRL1*	811-11843		4100	40/160		11258		
MRL2*	811-12129	Fjäder/hydr	6400	55/160	10036	11255	Cylinder	13
MRL3*	811-12130		7250	65/160		11256		
MRL	811-10067		4800	50/100		10130		

x) MR25 Avsedda för 25 mm skiva. Cylindrars kolvstång kortare.

\*Ej självjusterande för beläggs slitage. Rekommenderas ej för nödbromsapplikationer

# MR2-Serien

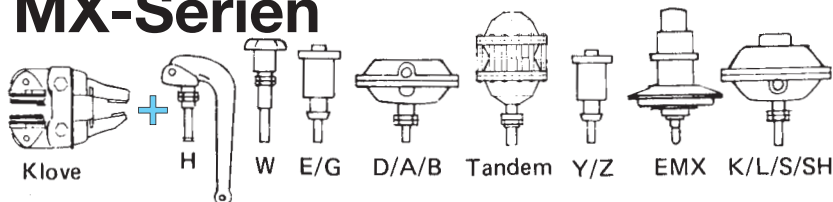


Beläggarea: (4st) 116 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 12,7 mm  
 Skivdiameter min: 200 mm  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x  
 [skivradie(m) - 0,030] = .....Nm  
**Bromsbelägg:** 811-10775  
 811-10841 Grafit

Modell	Best nr	Typ av aktivering	Bromskraft N (μ=0,33)	(bar)	Klove	Aktivering enhet	Typ	Vikt kg
MR2E	811/10885		430			10812		8,2
MR2G	811/10061		1080			10126		8,5
MR2D	811/10052	Pneumatisk	2380	5	10037	10121	Cylinder	9,1
MR2A	811/10040		4170			10113		9,2
MR2B	811/10048		7170			10117		10,5
MR2B25*	811/10049		7170			10118		10,5
MR2K	811-10066	Fjäder/Pneu	4800			10128		12

\*25 mm skiva

# MX-Serien



Beläggarea: 104 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 12,7 mm  
 Skivdiameter min: 300 mm  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x  
 [skivradie(m) - 0,030] = .....Nm  
**Bromsbelägg:** 811-10808  
 811-11043 Grafit

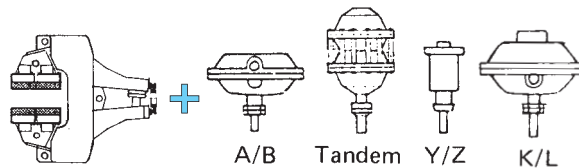
Modell	Best nr	Typ av aktivering	Bromskraft N (μ=0,33)	(bar)	Klove	Aktivering enhet	Typ	Vikt kg
MXH	811-10681	Mekanisk	5600		10680	10140	Hävarm	8,2
MXW	811-10682	Mekanisk	2000		10680	10141	Vred	7,4
MXE			430		10680	10812		7,6
MXG	811-10684		1080		10680	10126		7,8
MX25G	811-11086				11091	10126		
MX30G	811-10704				10700	10126	Cylinder	
MXD	811-10685	Pneumatisk	2380	5	10680	10121		8
MX25D	811-11087				11091	10121		
MX30D	811-10705				10700	10121		

MX-Serien forts.

Modell	Best nr	Typ av aktivering	Bromskraft N ( $\mu=0,33$ )	(bar)	Klove	Aktivering enhet	Typ	Vikt kg			
MXA	811-10687	Pneumatisk	4170	5	10680	10113	Cylinder	8,4			
MX25A	811-11088				11091	10113					
MX30A	811-10707				10700	10113					
MXB	811-10689				10680	10117					
MX25B	811-11089				11091	10117					
MX30B	811-10709				10700	10117					
MXY	811-10691	Hydraulisk	5000	100	10680	10131	Cylinder	8,5			
MXZ	811-10692		13500	100	10680	10133		9,3			
EMX	811-13072	Fjäder/el	5000		10680	13071	811-13073 Kontrollenhet	15,8			
EMX25	811-				11091	13071	15,8				
EMX30	811-				10700	13071	15,8				
MX40					11718						
MXK1*	811-11860	Fjäder/pneu	4800		10680	11789	Cylinder	11,5			
MXK2*	811-11863				10680	11790					
MXK	811-10693				10680	10128					
MX25K	811-11090				11091	10128					
MX30K	811-10713				10700	10128					
MXS	811-10834				7100	10680			10836	10836	12,6
MXS-1*	811-10761	7100		10950	10950	13					
MX25S	811-11104			11091	10836						
MX30S	811-10835			10700	10836						
MXL1*	811-12275	Fjäder/hydr	4800	50/100	10680	11258	Cylinder	11,8			
MXL2*	811-12276				6400	55/160			10680	11255	
MXL3*	811-12277				7250	65/160			10680	11256	
MXL4*	811-12278				10650	100/160			10680	11257	
MXL	811-10695				4800	50/100			10680	10130	
MX25L	811-11102								11091	10130	
MX30L	811-10715			10700	10130						
MXSH	811-11798		9000	65/120	10680	11675		13			

\*Ej självjusterande för beläggsitage. Rekommenderas ej för nödbromsapplikationer

## 300-Serien

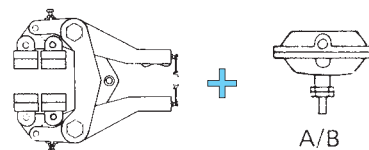


Beläggarea: (8st) 232 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 30 och 38 mm  
 Skivdiameter min: 610 mm  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x [skivradie(m) - 0,030] = .....Nm  
**Bromsbelägg:** 811-10775  
 811-10841 Grafit

Modell	Best nr	Typ av aktivering	Bromskraft N ( $\mu=0,33$ )	(bar)	Klove	Aktivering enhet	Typ	Vikt kg
300A	811-11785	Pneumatisk	5500			10113	Cylinder	23,2
300A (38)	811-11786	Pneumatisk	5500			10114	Cylinder	23,2
300B	811-11787	Pneumatisk	8500			10117	Cylinder	24
300B (38)	811-11788	Pneumatisk	8500			10118	Cylinder	24
300A/T	811-11765	Pneumatisk	11000	6	11764	10115	tandemcylinder	24,5
300A/T(38)	811-11766	Pneumatisk	11000			10116	tandemcylinder	24,5
300B/T	811-11767	Pneumatisk	17000			10336	tandemcylinder	26
300B/T (38)	811-11768	Pneumatisk	17000			12258	tandemcylinder	26
300Y	811-12799	Hydraulisk	5000	100		10131	Cylinder	23
300Z	811-12750	Hydraulisk	13500	100		10133	Cylinder	23,5
300K1*	811-12313	fjäder/pneu	3700			11789	Cylinder	
300K2*	811-12765	fjäder/pneu	5600			11790	Cylinder	
300K	811-12360	fjäder/pneu	5600			10128	Cylinder	
300S	811-12359	fjäder/pneu	8300			10836	Cylinder	
300L3*	811-12260	fjäder/hydr	8250	65/160		11256	Cylinder	29
300L4*	811-12261	fjäder/hydr	12000	100/160		11257	Cylinder	29
300L5*	811-12256	fjäder/hydr	16500	130/160		12257	Cylinder	29

\*Ej självjusterande för beläggsitage. Rekommenderas ej för nödbromsapplikationer

## 400-Serien

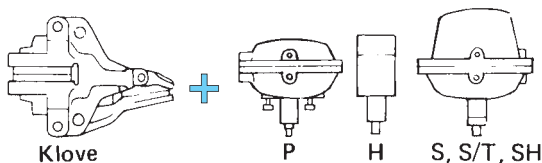


Beläggarea: (8st) 232 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 30 och 38 mm  
 Skivdiameter min: 610 mm  
**Bromsbelägg:** 811-10775  
 811-10841 Grafit

Modell	Best nr	Typ av aktivering	Bromskraft N ( $\mu=0,33$ )	(bar)	Klove	Aktivering enhet	Typ	Vikt kg
400A	811-11799	pneumatisk	8000	6	11207	11800	cylinder	14,5
400B	811-11731	pneumatisk	12000	6	11207	11206	cylinder	15



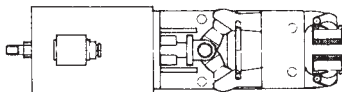
# GMR-Serien



Beläggarea: 400 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 25 och 38-40 mm  
 Skivdiameter min: 610 mm  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x [skivradie(m) - 0,06] = .....Nm  
**Bromsbelägg:** 811-10616  
 811-10442 Grafit

Modell	Best nr	Typ av aktivering	Bromskraft N (μ=0,33)	(bar)	Klove	Aktivering enhet	Typ	Vikt kg
GMRW	811-12757	Ratt	30000			12758	Ratt	40
GMRP	811-10332	Pneumatisk	35000	7		10334		42
GMRH-40	811-11228	Hydraulisk	43000	150		11227		40
GMRH-50	811-10451	Hydraulisk	43000	100		10452		40
GMRS	811-10382	Fjäder/pneu	16000		10996	10381	Cylinder	53,5
GMRS/T	811-10447	Fjäder/pneu	30000			10446		56,5
GMRSH	811-10590	Fjäder/hydr	30000	120/140		10591		53
GMRSHS	811-10961	Fjäder/hydr	42000	120/250		10960		51
GMR40					10856			

# EMS-Serien



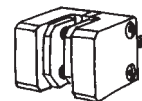
Modell	Best nr	Typ av aktivering	Bromskraft N (μ=0,33)	Vikt kg
EMS 120	811-11251	Fjäder/	600	20
EMS 140	811-11252	el. magnet	1100	25
EMS 170	811-11253		1850	37
EMS 170S	811-11700		3000	37

Beläggarea: 58 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 12,7 mm  
 Skivdiameter min: 200 mm  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x [skivradie(m) - 0,030] = .....Nm  
**Bromsbelägg:** 811-10775  
 811-10841 Grafit

# HYDRAULISKA

Modell	Best nr	Typ av aktivering	Bromskraft N (μ=0,33)	(bar)	Vikt kg
T02	811-10811	Pneumatisk	650	7	0,6
		Hydraulisk	1850	20	
T20	811-10755		16000	110	6
CE/2	811-10543		15000	100	
T40	811-10926		37000	100	16
VC	811-10107		35000	100	
RH500	811-11484		118000	160	43,5
VCS 50	811-10877	Fjäder/hydr	30000	97	47
VCS 40	811-10617		25000	74	
VCS 25	811-10876		15000	51	
VCS 22	811-10875		11000	44	
VKS 137	811-10643		98000	135	
VKS 118	811-10658	Fjäder/hydr	85000	120	100
VKS 71	811-10659		51500	67	

## T02



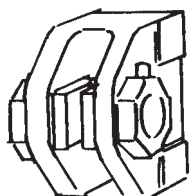
Beläggarea: Totalt 20 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 6 mm  
 Skivdiameter min: 110 mm  
**Bromsbelägg:** 811-10862  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x [skivradie(m) - 0,019] = .....Nm

## T20



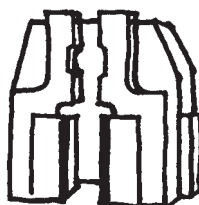
Beläggarea: 72 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 12,7 mm  
 Skivdiameter min: 250 mm  
**Bromsbelägg:** 811-10776  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x [skivradie(m) - 0,032] = .....Nm

## T40



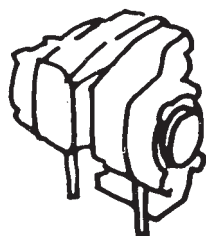
Beläggarea: 144 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 20 mm  
 Skivdiameter min: 610 mm  
**Bromsbelägg:** 811-11069  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x [skivradie(m) - 0,040] = .....Nm

## 500



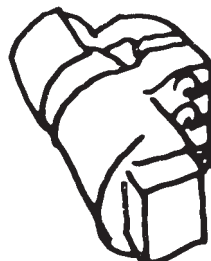
Beläggarea: 408 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 25 mm  
 Skivdiameter min: 610 mm  
**Bromsbelägg:** 811-11665  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x [skivradie(m) - 0,045] = .....Nm

## VCS



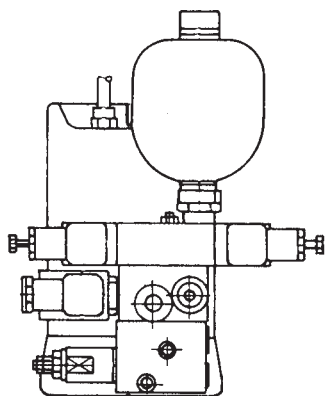
Beläggarea: 196 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 20 mm  
 Skivdiameter min: 460 mm  
**Bromsbelägg:** 811-10634  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x [skivradie(m) - 0,054] = .....Nm

## VKS

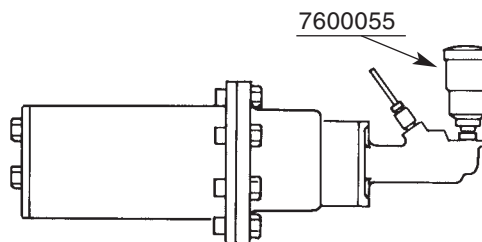


Beläggarea: 353 cm<sup>2</sup>  
 Skivtjocklek: 20 mm  
 Skivdiameter min: 700 mm  
**Bromsbelägg:** 811-10677  
**Bromsmoment** = Bromskraft (N) x [skivradie(m) - 0,080] = .....Nm

# TILLBEHÖR



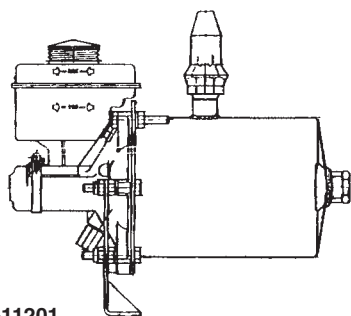
**811-11129**  
Hydraulaggregat HPO-1.7



**811-10146** (8400164)  
Hydraulisk matarenhet FAM "passiv"

Bromstryck max 80 bar  
Huvudcyl min 17 bar  
Huvudcyl max 175 bar  
Kan försörja bromsklovar typ:

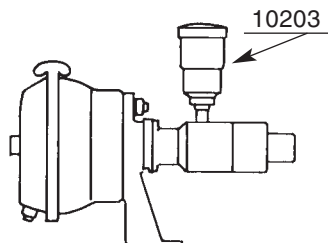
T02	CE, T20	VC, T40
4st	2st	1st



**811-11201**  
Tryckstegrare (1:20)

Slaglängd max 51 mm  
Slagvolym 58 cm<sup>3</sup>  
Kan försörja bromsklovar typ:

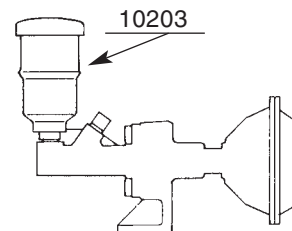
T02	CE, T20	VC, T40
20st	10st	6st



**811-11191** (8400227)  
Tryckstegrare (1:13)  
38 mm huvudcylinder

Kan försörja bromsklovar typ:

T02	CE, T20	VC, T40
20st	11st	6st



**811-12650** (8400192) | **811-12651**  
Tryckstegrare (1:15) | Veg.olja  
22 mm huvudcylinder | DOT 4

Kan försörja bromsklovar typ:

T02	CE, T20	VC, T40
4st	2st	1st

# STANDARDKIVOR OCH NAV

Material: Segjärn 2789-SNG 420/12, GGG

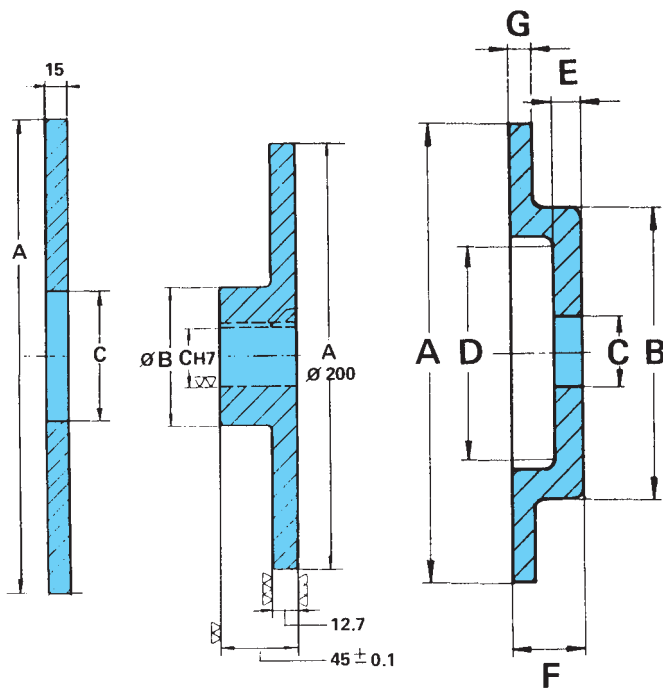
Alla anläggningsytor är finsvarvade till en ytjämnhet av 2 mikron (0,002)

Tjocklek avvikelse: 0,05 mm totalt

## 15 mm tjocka raka skivor. Material St 52.3

Nom Ø	Beställnings- nummer	A	C <sub>x</sub> max	Vikt (kg)	Bearbetning av skiva
250	811-12805	250	50	5,5	811-12805-1
315	811-11055	315	85	8,5	811-11055-1
355	811-11056	355	105	10,6	811-11056-1
400	811-11057	395	115	13,6	811-11057-1
450	811-11058	445	120	17,4	811-11058-1
500	811-11059	495	160	20,8	811-11059-1
550	811-11060	550	160	26,6	811-11060-1
630	811-11061	625	170	34	811-11061-1

Finns även med tjocklek 30 mm



## 12,7 mm tjocka

Nom Ø	Beställnings- nummer	A	B	C <sub>x</sub> max	D	E	F	G	J (kgm <sup>2</sup> )	Vikt (kg)	Max tillåten skivhastighet (v/min)	Bearbetning av skiva
200	811-10830	200	80	55H7				12,7	0,0167	4,4		ingår
250	811-12293	250	100	65H7				12,7		9		ingår
250	811-10002	250	128	30	112	6	36	12,7	0,035	4	6500	811-10002-1
300	811-10005	300	181	51	157	13	41	12,7	0,1	7,2	6000	811-10005-1
350	811-10007	356	210	60	185	16	54	12,7	0,2	10,2	5100	811-10007-1
400	811-10009	406	260	102	235	13	54	12,7	0,3	13	4400	811-10009-1
460	811-10011	457	311	102	281	16	54	12,7	0,5	18,2	3900	811-10011-1
515	811-10015	514	368	102	338	16	54	12,7	0,8	23,2	3500	811-10015-1
610	811-10017	610	464	102	434	16	54	12,7	1,6	34	2900	811-10017-1
710	811-10024	711	565	102	527	19	54	12,7	3,1	53	2500	811-10024-1
810	811-10026	812	660	102	616	25	54	12,7	6,5	87	2200	811-10026-1
915	811-10027	915	760	250	718	25	54	12,7	11,0	110	1900	811-10027-1

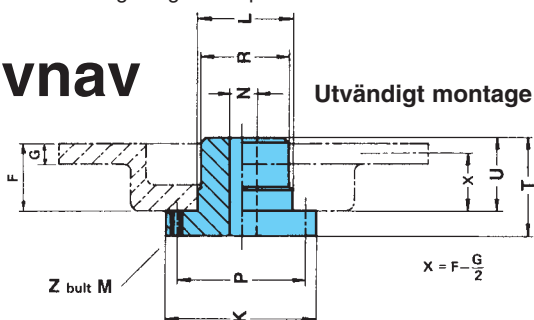
Finns även med tjocklek 25,4 mm

Vi åtar oss bearbetning enligt kundspecifikation till extra kostnad.

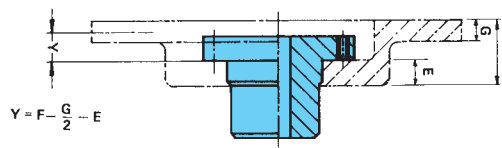
Låsskruv över kil

811-10302-1

## Skivnav



### Invändigt montage



Material: Gjutjärn

Beställnings- nummer	K	L <sub>h7</sub>	N	P	R	T	U	Z	M	För skiva Ø	Max broms- moment (kNm)	J (kgm <sup>2</sup> )	Vikt (kg)	Bearbetning av nav
811-10151	81	55	12-35	69	54,5	49	38,5	5	M6	250-300	1,1	0,003	1,0	811-10151-1
811-10152	146	105	28-65	126	104,5	87	66,5	8	M10	300-610	3,6	0,04	7,0	811-10152-1
811-10153	200	147	60-95	175	146	117	93,5	10	M12	400-810	9,5	0,18	17,8	811-10153-1
811-10154	308	242	100-150	274	241	176	143	11	M16	515-810*	30,0	0,686	67,0	811-10154-1

\*) Ej för bromsskiva Ø 610 x 25,4. Vi åtar oss bearbetning enligt kundspecifikation till extra kostnad. Låsskruv över kil. 811-10302-1

**BOHLINS  
MASKINER**

GÅRDSVÄGEN 4, 169 70 SOLNA, TEL 08-83 08 80, FAX 08-82 33 44  
www.bohlins-maskiner.se info@bohlins-maskiner.se